



Documento propiedad de Marçal Guardiola i Sánchez, creador de "La página de la Historia de SEAT"

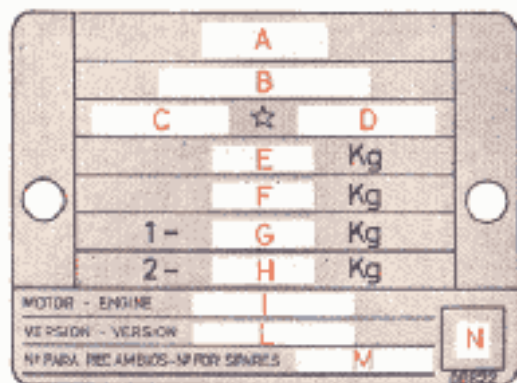
Este documento es gratuito y puede distribuirse libremente siempre que no se altere de ninguna manera y se cite claramente su procedencia.

Pulsa sobre el logotipo para visitar la página de la historia de la SEAT

Utiliza la barra lateral o las teclas "Re Pág" y "Av Pág" para desplazarte por el documento



**DATOS
Y
CARACTERISTICAS
TECNICAS**



DATOS PARA LA IDENTIFICACION

Tarjeta resumen de los datos de identificación, que comprenden:

- A. Nombre del constructor (Marca).
- B. Número de homologación.
- C. Código del constructor y tipo del vehículo.
- D. Número progresivo del bastidor.
- E. Peso máx. autorizado del vehículo.
- F. Peso máx. autorizado del vehículo + remolque.
- G. Peso máx. autorizado primer eje (Eje anterior).
- H. Peso máx. autorizado segundo eje (eje posterior).
- I. Tipo motor.
- L. Tipo de versión.
- M. Número para recambios.
- N. Espacio reservado para vehículos Diesel.



Tipo y número de identificación del bastidor

Código de identificación del vehículo, indicado en la tarjeta resumen (referencia **C**) 127A00

Número progresivo de fabricación del bastidor, indicado en la tarjeta resumen (referencia **D**).

Marcado del motor

Tipo del motor, indicado en la tarjeta resumen (referencia I):

Para motor 903 (Gasolina Normal-90 N.O.) HB/90

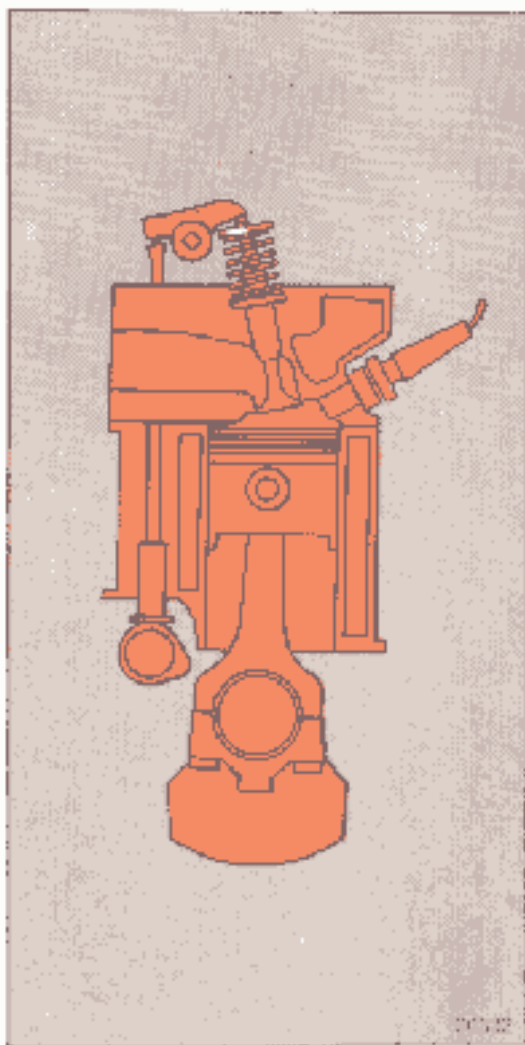
Número progresivo de fabricación del motor.



Tarjeta identificación pintura (situada en la parte superior izquierda del capó anterior)

- A. Fabricante de la pintura.
- B. Denominación del color.
- C. Código del color.





MOTOR

Posición: anterior transversal.

| | | Motor 903 |
|--------------------------------------|-----------------|--------------|
| Tipo | | HB/90 |
| Número y posición de cilindros | | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de los pistones | mm | 65 x 68 |
| Cilindrada total | cm ³ | 903 |
| Relación de compresión | | 8,7 |
| Potencia máxima (DIN) a 5.600 r.p.m. | kW | 31,62 |
| | (CV) | 43 |
| Potencia fiscal | (CV) | 8,26 |

Distribución

Árbol de levas en el bloque, accionamiento por cadena (motor 903)

| | | | |
|----------|---|----------------------------|-----|
| Admisión | { | Comienzo: antes del p.m.s. | 17° |
| | | Fin: después del p.m.i. | 43° |
| Escape | { | Comienzo: antes del p.m.i. | 57° |
| | | Fin: después del p.m.s. | 3° |

Juego entre válvulas y balancines para control puesta a punto.

| | Motor 903 |
|------------------------------|--------------|
| admisión y escape mm | 0,60 |

Juego de funcionamiento entre válvulas y balancines con motor frío.

| | |
|-----------------------|-----------------|
| admisión mm | $0,15 \pm 0,05$ |
| escape, mm | $0,20 \pm 0,05$ |

Alimentación

Filtro de aire con elemento filtrante de papel, toma de aire regulable según la estación del año.

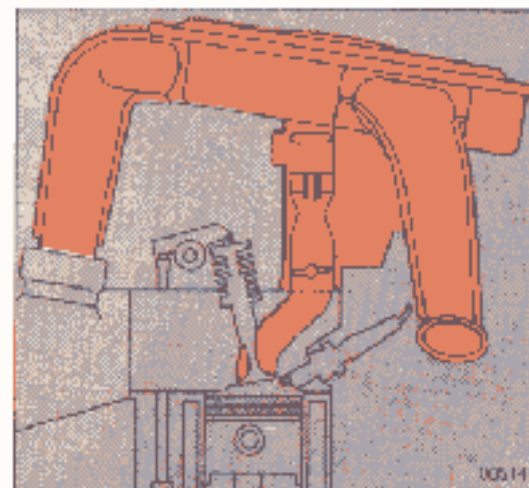
Carburador invertido de un cuerpo (Motor 903)

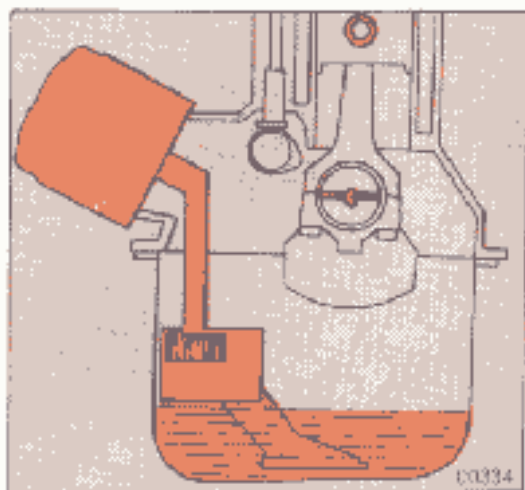
| | |
|------------------------|---------------|
| Bressel tipo | 30 IBA-22/450 |
| Solex tipo | C 30 DI-40 |

Arranque en frío a mariposa con stárter.

Sistema de recirculación por exceso de combustible.

Sistema de respiración cerrada del motor, para evitar que los gases producidos en los cilindros y los vapores de aceite, se escapen a la atmósfera.

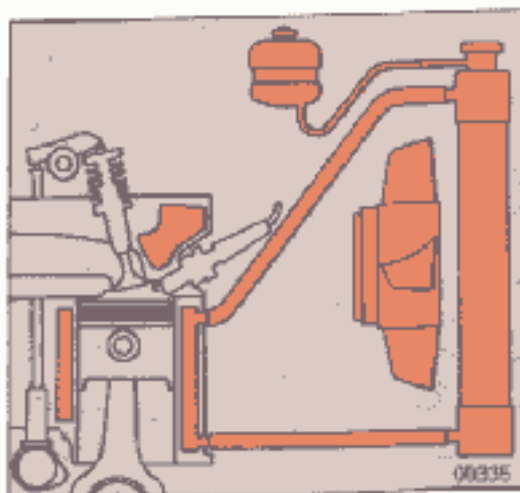




Lubricación

A presión, con bomba de engranajes y válvula limitadora de la presión.

Completa depuración del aceite mediante un filtro con cartucho a caudal total.



Refrigeración

Instalación de refrigeración con radiador y depósito suplementario semitransparente de expansión.

Bomba centrífuga, termostato colocado en el conducto de salida de agua del motor al radiador.

Oprimiendo, con una fuerza de 98 N (10 kg), la correa mando bomba del líquido refrigeración motor debe ceder de 1 ± 1,5 cm.

Ventilador de cuatro aspas para la refrigeración del radiador accionado por un motor eléctrico, con conexión regulada por un interruptor termostático sobre el radiador.

Temperatura del agua para la puesta en marcha del ventilador: alrededor de 90° C.

Encendido

| | |
|--|----------|
| Orden de encendido | 1-3-4-2 |
| Avance inicial | 10° |
| Avance automático del distribuidor | 27° ± 2° |

| | |
|--|---|
| Bujías | Champion NR9Y Marelli GW7LPR Firestone F33LPR Bosch WR7D |
| Diámetro y paso | 14 × 1,25 mm |
| Distancia entre los electrodos | 0,7 ÷ 0,8 mm |

FRENOS

Frenos de servicio y de socorro

Anteriores: de disco, con pinza oscilante y cilindro de accionamiento para cada rueda.

Posteriores: de zapatas autorregulables con cilindro de mando para cada rueda.

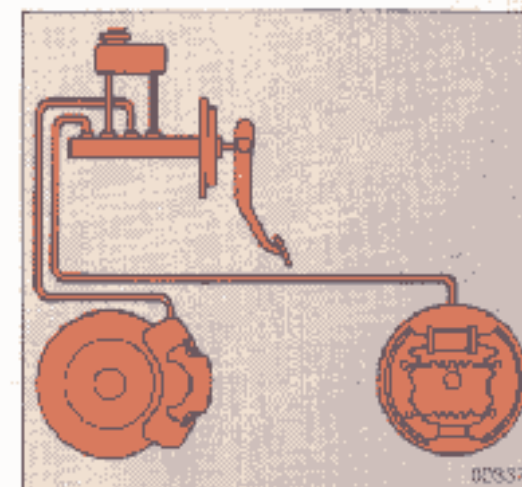
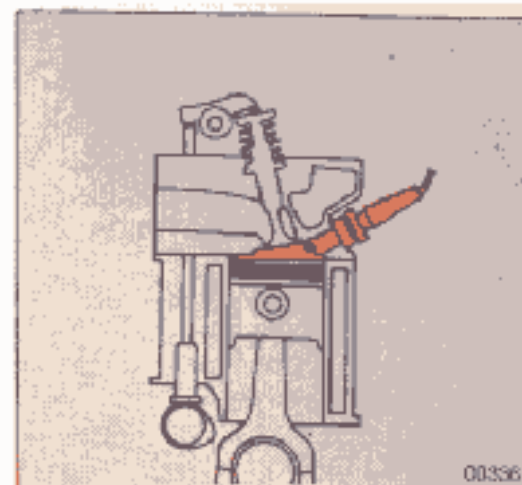
Circuitos hidráulicos de los frenos anteriores y posteriores independientes.

Regulador de frenado intercalado en el circuito hidráulico de los frenos posteriores, que actúa con arreglo a la carga y a la deceleración del coche.

Recuperación automática del juego debido al desgaste de los forros del freno.

Freno de mano (estacionamiento)

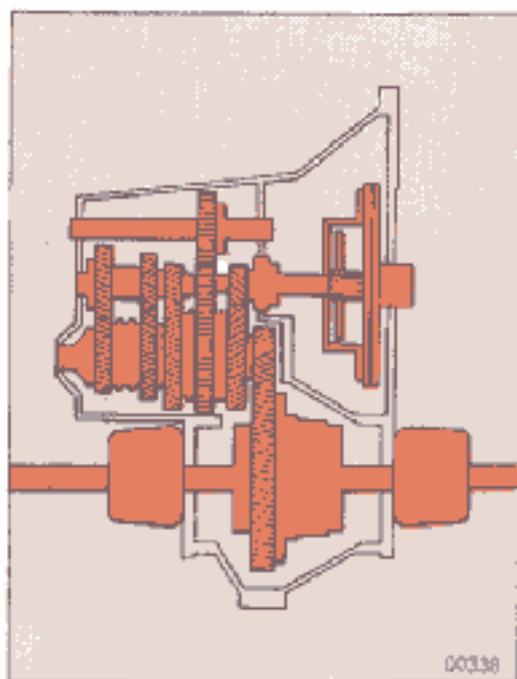
Accionado a mano y sujeto mecánicamente a las zapatas de los frenos posteriores.



TRANSMISION

Embrague

De mando mecánico, autorregulable, con pedal sin carrera en vacío.



Cambio de velocidades y diferencial

De cinco marchas hacia adelante y marcha atrás, con dispositivo sincronizador para todas las marchas hacia adelante.

Relación de engranajes:

| | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------|-------|
| En I velocidad | 3,583 | En IV velocidad | 1,042 |
| En II velocidad | 2,235 | En V velocidad | 0,863 |
| En III velocidad | 1,454 | En marcha atrás | 3,714 |

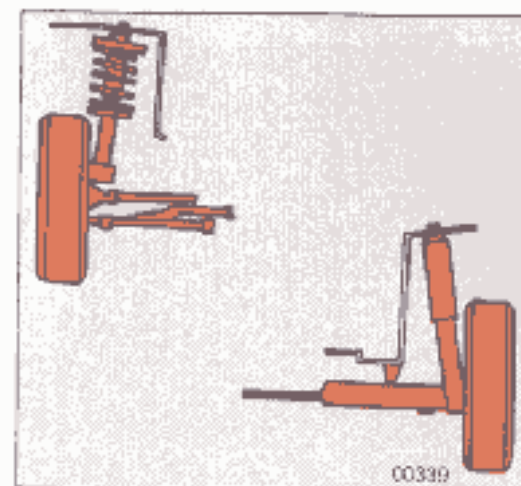
Par de reducción y grupo diferencial incorporados a la caja de cambios. Relación del par de reducción con engranajes cilíndricos de dientes helicoidales: 13/53.

Transmisión del movimiento a las ruedas anteriores mediante semiejes unidos al diferencial por juntas homocinéticas tripoidales y a las ruedas por juntas homocinéticas a esfera.

SUSPENSION

Anterior de ruedas independientes, brazos oscilantes y montantes telescópicos formado cada uno por el montante para rueda unido rigidamente al amortiguador hidráulico telescópico.
Muelles helicoidales, barra estabilizadora que funciona también como tirante de reacción de los brazos oscilantes inferiores.
Articulaciones con engrase permanente.

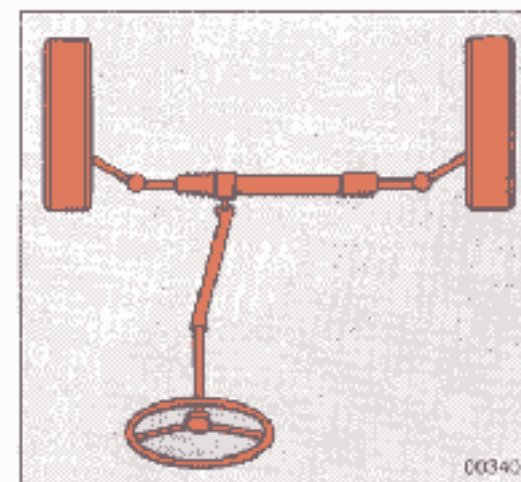
Posterior de ruedas independientes, con brazos oscilantes y montantes telescópicos constituidos cada uno por la mangueta unida rigidamente al amortiguador hidráulico telescópico.
Ballesta transversal de dos hojas, que funciona también como estabilizador en las trepidaciones asimétricas de las ruedas.



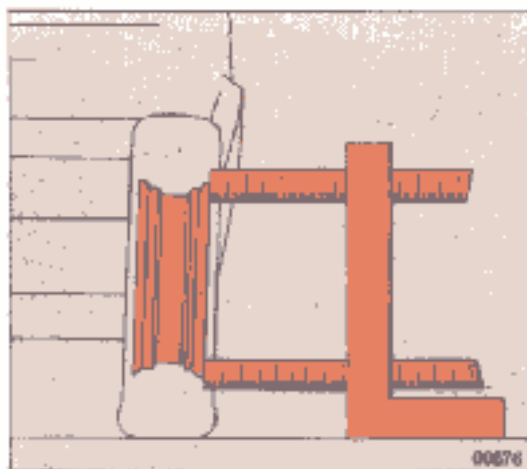
DIRECCION Y RUEDAS

Dirección

Posición del volante a la izquierda
Columna de la dirección partida en dos troncos, con dos juntas cardánicas.
Mando a cremallera.



| | |
|--|---------|
| Número de vueltas del volante de tope a tope | - 3,5 |
| que corresponden a una carrera de la cremallera de | 130 mm |
| Tirantes de mando simétricos e independientes para | * |
| cada rueda. | |
| Articulaciones con engrase permanente. | |
| Diámetro mínimo de giro | ~ 9,6 m |

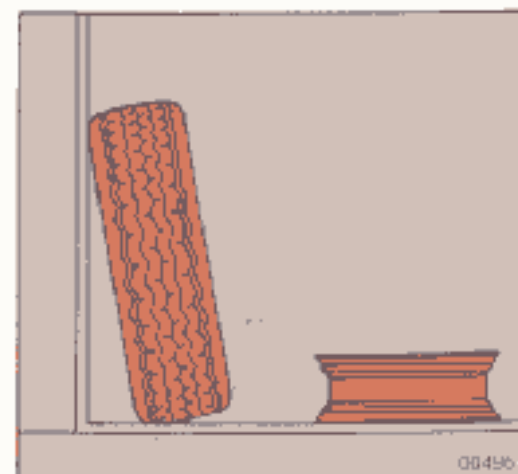


ALINEACION RUEDAS

| | |
|---|----------|
| Angulo de incidencia de los montantes de las ruedas anteriores (Caster) | 3° ± 30' |
| Inclinación de las ruedas anteriores, medida en la llanta (Camber). | 1° ± 30' |
| Convergencia de las ruedas anteriores, medida en la llanta (Toe-in) | 0 ± 1 mm |
| inclinación de las ruedas posteriores, medida en la llanta (Camber) | 3° ± 30' |
| Convergencia de las ruedas posteriores, medida en la llanta (Toe-in) | 4 ± 0 mm |

Ruedas y neumáticos

| | |
|---|--------------|
| Rueda de disco con llanta, tipo | 4 1/2 J x 13 |
| Neumáticos radiales, tipo | 135 SR 13 |



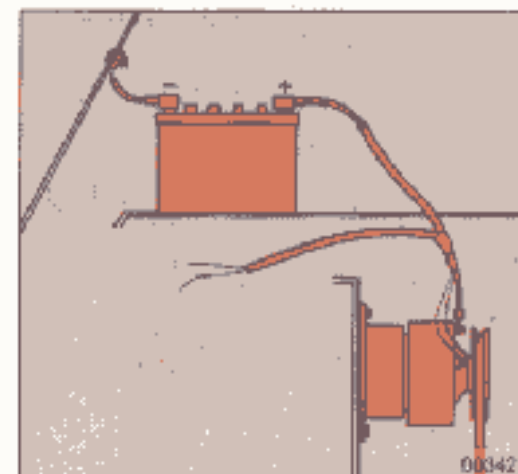
INSTALACION ELECTRICA

Batería

| | |
|--|-------|
| Capacidad 34 Ah (durante 20 horas de descarga), con negativo a masa. | |
| Corriente de descarga violenta en frío (-18° C) | 185 A |

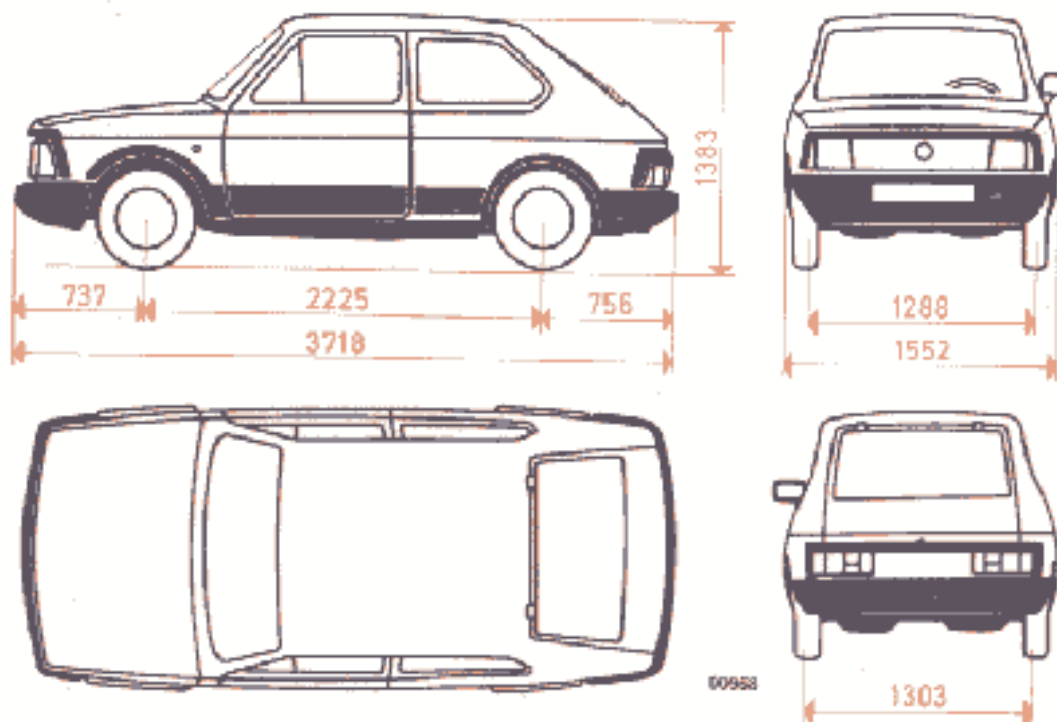
Alternador

Con rectificadores de corriente incorporados y regulador automático de tensión.
Intensidad máxima 33 A
Inicio de la carga de la batería: apenas se haya puesto en marcha el motor (con todos los aparatos desconectados).



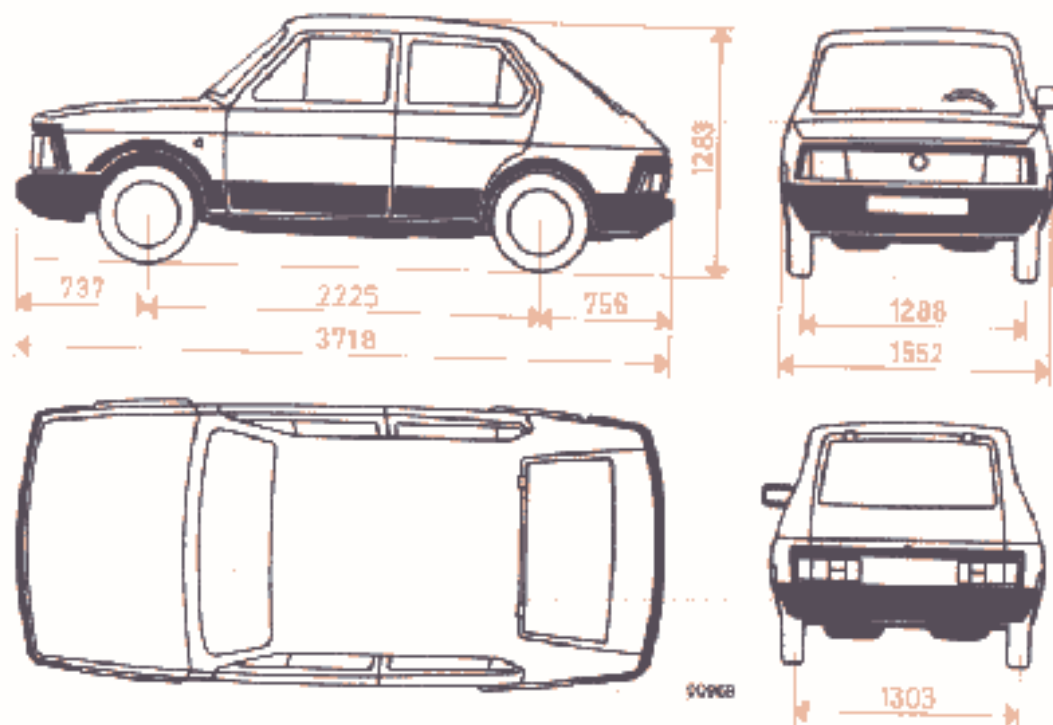
DIMENSIONES PRINCIPALES

SEAT 127 tres puertas



La altura total se entiende con el coche vacío.
Volumen del portamaletas con el asiento posterior en posición normal y con la bandeja portaobjetos posterior montada: 365 dm³.
Volumen del portamaletas con el asiento posterior abatido y la bandeja portaobjetos posterior sacada (máximo volumen): 1.070 dm³.

SEAT 127 cinco puertas



La altura total se entiende con el coche vacío.

Volumen del portamaletas con el asiento posterior en posición normal y con la bandeja portaobjetos posterior montada: 365 dm³.

Volumen del portamaletas con el asiento posterior abatido y la bandeja portaobjetos posterior sacada (máximo volumen): 1.070 dm³.



RENDIMIENTOS

Velocidades

Máximas admisibles a plena carga, una vez transcurrido el período de rodaje:

| | Motor 903 (G.N.) |
|-----------------------|------------------|
| En I velocidad km/h | 40 |
| En II velocidad km/h | 65 |
| En III velocidad km/h | 100 |
| En IV velocidad km/h | 133 |
| En V velocidad km/h | > 125 |

Pendientes

Máximas superables con coche a plena carga:

| | Motor 903 (G.N.) |
|--------------------|------------------|
| En I velocidad % | 27 |
| En II velocidad % | 16 |
| En III velocidad % | 9,5 |
| En IV velocidad % | 5,5 |
| En V velocidad % | 4 |

G.N. - Gasolina 90 NO.

PESOS

Peso del coche en orden de marcha (con abastecimientos, rueda de recambio, herramientas y accesorios) 730 kg

Carga útil:

- Versiones 3 y 5 puertas: 4/5 personas + 50 kg de equipaje.
- Versiones 3 y 5 puertas: 1 persona + 330 kg de equipaje.

Peso total a plena carga 1.130 kg

INSTALACION DEL ENGANCHE PARA EL REMOLQUE

El coche puede arrastrar un remolque cuyo peso máximo debe ser el peso real a plena carga del remolque, incluidos todos los accesorios y los efectos personales cargados en el mismo.

Por tanto, es imprescindible se aseguren que dichos pesos estén dentro de los límites admitidos e incluidos en la ficha de inspección técnica, que forma parte de la documentación del coche, para no incurrir en las penalizaciones previstas por la ley.

El montaje del conjunto de arrastre debe ser realizado por el usuario del coche, respetando las indicaciones que figuran en el esquema de la página siguiente.

Se admiten otras soluciones distintas a las indicadas a título de ejemplo, siempre y cuando los elementos empleados respondan a las dimensiones y estén unidos a la carrocería en los puntos indicados en el esquema. La base para la conexión eléctrica puede instalarse sobre un soporte aplicado en el enganche en la posición más idónea.

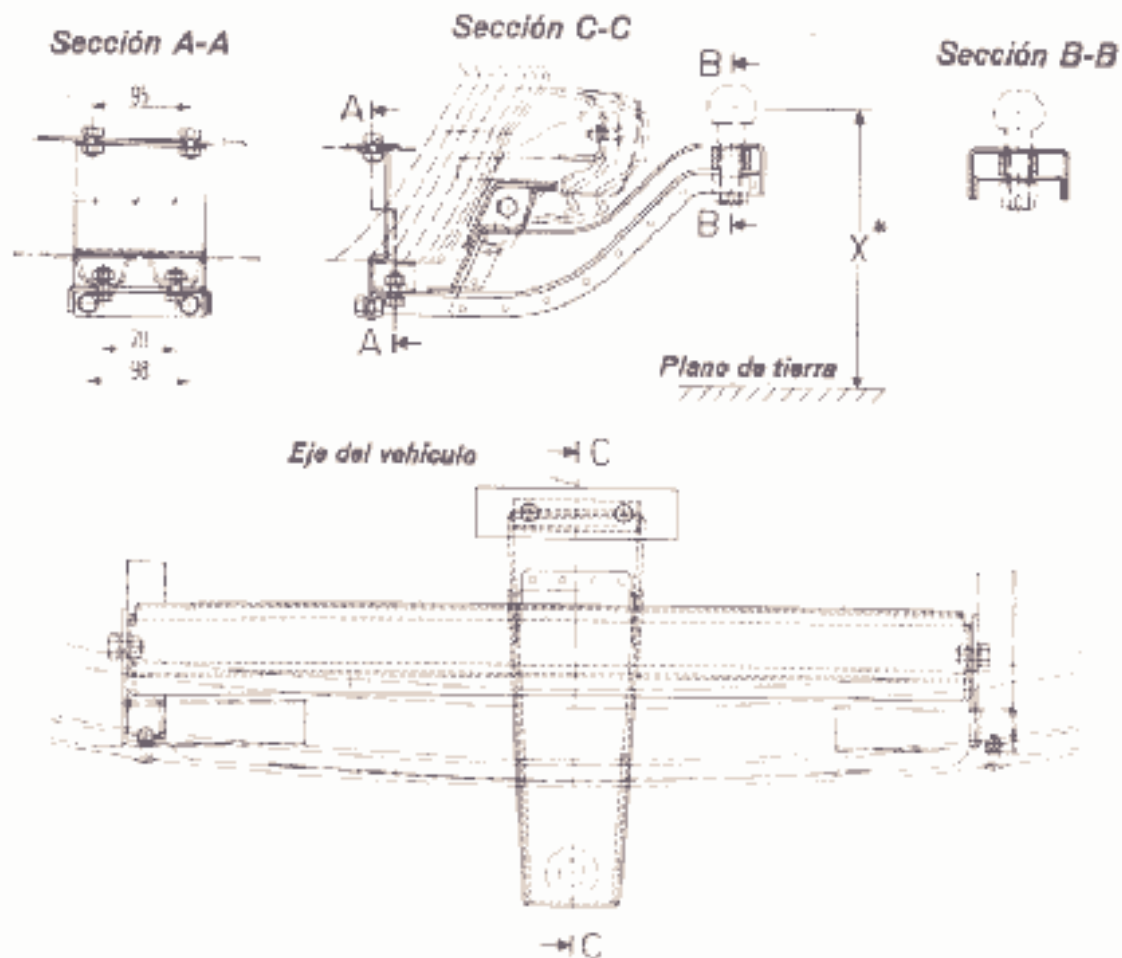
Para la unión mecánica deberán emplearse bolas y anillas homologadas y normalizadas.

Instalación eléctrica

Para la conexión eléctrica debe emplearse una junta de conexiones de 7 polos de 12 V normalizada.

Los empalmes con la caja de conexiones deben ser oportunamente modificados, sustituyendo el relé de intermitencias por otro de doble carga, apropiado para tres lámparas de 21 W, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento de los indicadores de dirección. Hay que unir además la masa del coche a la masa del remolque mediante la junta de 7 polos, con un cable de 2,5 mm² de sección. Se admite conectar a la instalación eléctrica del coche, además de los obligados dispositivos de señalización, un eventual freno eléctrico, sólo una lámpara de potencia no superior a 15 W para la iluminación del interior del remolque.

El freno eléctrico debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable de sección no inferior a 2,5 mm².



- **Altura de tierra X**
Con el coche en orden de marcha no debe ser superior a 525 mm.
Con el coche a plena carga no debe ser inferior a 350 mm.

32305

Sección de los cables eléctricos

| | | Sección mínima del cable en mm ² en función de la longitud máxima del cable | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|--|-----|-------|-----|-----|------|
| | | 1,5 m | 3 m | 4,5 m | 6 m | 8 m | 10 m |
| Aparatos | Tomas de corriente | | | | | | |
| Indicadores de dirección | Caja de conexiones fusibles | 0,5 | | 1 | | 1,5 | |
| Luces de paro | Interruptor en el pedal de freno | 0,5 | 1 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 |
| Luces de posición y placa matricula | Las luces del coche | 1 | | | | | |

Frenos

No se admiten bajo ningún concepto modificaciones en la instalación de frenos del coche para el mando del freno del remolque; la instalación de frenado del remolque debe ser absolutamente independiente de la del coche.

NOTA:

La SEAT no se hace responsable en los casos en que la instalación del enganche no cumpla con lo prescrito en este libro.

Aun confirmando la validez de los puntos de unión para el gancho, es necesario que el usuario se atenga a las eventuales leyes específicas en vigor en los países en donde esté matriculado el coche.

PREDISPOSICION PARA LA INSTALACION DEL AUTORRADIO

Predisposición para la instalación

La predisposición consiste en la instalación de los cables eléctricos de alimentación y masa y en la disponibilidad de alojamientos donde se puede instalar el autorradio y el altavoz.

ABASTECIMIENTOS

| | dm ³ (litros) | Kg | |
|--|-----------------------------|-------|--|
| Depósito de combustible | ~ 30 | — | } Gasolina normal. |
| comprendida una reserva de | 3 ÷ 5 | — | |
| Radiador, motor, depósito de expansión y sistema de calefacción | 5 | — | } Mezcla de agua y líquido Parafú 11 (1). Aceite motor (4) Aceite ZC-90 o bien SAE 50 MIZARD H.D. Aceite W 90/M (SAE 90 EP) |
| Cárter de aceite y filtro (3) | 3,61 | 3,25 | |
| Caja del cambio de marchas y diferencial | 2,40 | 2,15 | |
| Caja dirección | 0,14 | 0,127 | } Grasa tipo FIAT MRM 2 |
| Alojamiento de las juntas homocinéticas e interior de la tapa de protección (cada una) | — | 0,095 | |
| Círculo de los frenos hidráulicos anteriores y posteriores | 0,33 | 0,33 | } Líquido tipo Etiqueta Azul DOT 3. Mezcla de agua y solución concentrada neutra (2). |
| Depósito del lavacristales | 2 | — | |

(1) La mezcla de agua y líquido **Parafú 11** tiene propiedades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes, antiincrustantes y es incongelable hasta (-19° C).

(2) A cada litro de agua clara añadir 30 cm³ de solución detergente concentrada neutra en verano y en invierno 50 % de agua clara y 50 % de solución concentrada neutra.

ACEITES DE MOTOR (4)

| Temperatura exterior | | Super-Monogrado SEAT V. S. | Multigrado |
|------------------------|-------------------------|----------------------------|------------|
| Inferior a -15° C | | VS 10 W (SAE 10 W) | 10 W 30 |
| Entre -15° y 0° | | VS 20 W (SAE 20 W) | |
| Minima superior a 0° C | Máxima inferior a 35° C | VS 30 (SAE 30) | 20 W - 40 |
| | Máxima superior a 35° C | VS 40 (SAE 40) | |

Se recomienda el uso de aceites C. S.

IMPORTANTE: No se mezclen aceites de distintos tipos ni marcas.

(3) La capacidad total del cárter, filtro y tuberías es de 3,5 kg. La cantidad que se indica en el cuadro (pág. 91) es la que se precisa para el cambio periódico del aceite.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

Versión 3 y 5 puertas

| | | |
|----------------------|--|------------------------|
| Anteriores | | 1,7 kg/cm ² |
| Posteriores { | 4/5 personas + 50 kg de equipaje | 1,9 kg/cm ² |
| | 1 persona + 330 kg de equipaje | 2,2 kg/cm ² |

NOTA. — Para obtener la máxima seguridad de las prestaciones del vehículo, se deben respetar escrupulosamente las presiones prescritas, que deben comprobarse siempre con los neumáticos fríos.

CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES

| DESIGNACION | CARACTERISTICAS |
|-----------------------------|---|
| VS+ | Aceites detergentes de bajo título de cenizas Servicio API «SE» Cumplen con la especificación MIL-L-46152. Superan la Secuencia Europea CCMC. |
| ZC 90 | Aceite SAE 80 W/90, no EP, para cambios mecánicos, contiene aditivos antidesgaste. |
| W 90/M | Aceite SAE 80 W/90 EP, Cumple con la especificación MIL-L-2105 C. |
| JOTA 1 | Grasa a base de jabones de litio, de consistencia N.L.G.I.N. 1 |
| MR 3 | Grasa a base de jabones de litio, de consistencia N.L.G.I.N. 3 |
| MRM 2 | Grasa al bisulfuro de molibdeno a base de jabón de litio hidrórepelente, de consistencia N.L.G.I. 2. |
| Líquido Etiqueta Azul DOT 3 | Líquido DOT 3 para frenos hidráulicos que responde a la norma F.M.V.S.S. n. 116. |